

ANTIFRICCIÓN DEL CAMBIO CON MoS2

- DESCRIPCIÓN:** El Protector de Cambio MoS2 es un concentrado de lubricante sólido estabilizado en aceite mineral. Debido a su alto contenido de MoS2 y a los aditivos especiales, es adecuado para todas las transmisiones manuales de vehículos a motor y unidades de disco de eje sin diferencial de auto bloqueo.
- PROPIEDADES:**
- reduce la fricción y el desgaste
 - mejora el cambio de la marcha
 - estable bajo cargas altas continuas
 - aumenta la fiabilidad
 - reduce el ruido de la transmisión
 - incrementa la limpieza y la suavidad
 - garantiza un óptimo funcionamiento de la transmisión
- DATOS TÉCNICOS:**
- Color : gris-negro
Contenido sólido : aprox. 10 %
Viscosidad a 20 °C : 380 mPa*s
Temperatura de operación: depende del aceite usado
MoS2 : + 400 °C
Punto ebullición : > 200 °C
Punto utilidad: -15 °C
- APLICACIÓN:** Añadir a los sistemas de transmisión manual del vehículo de motor, unidades de disco de eje, transmisiones diferenciales y sistemas de dirección mecánicos. No es adecuado para transmisiones totalmente automáticas y de auto bloqueo.
- MODO DE USO:** Añadir el de Cambio MoS2 al aceite de cambio – la mezcla se realiza automáticamente durante la operación. El producto es adecuado tanto para aceites de cambio de base sintética como mineral. Un tubo es suficiente para 2 litros de aceite de cambio (corresponde a una concentración de 1 %). En casos extremos, añadir a un porcentaje del 2 %.
- ENVASES:** Protector de Cambio MoS2: 50 g tubo REF: 2510

